

УТВЕРЖДАЮ  
Старший авиационный начальник  
посадочной площадки

«Новомарковка»

(наименование посадочной площадки)

/ Блеканов А.М./

(фамилия, имя, отчество)

« 05 » мая 2017г.



## АКТ

Обследования вертолетной посадочной площадки «Новомарковка» на соответствие нормативным требованиям гражданской авиации.

Комиссия в составе:

Председателя комиссии: Пилот, Блеканов А.М.  
(Должность, Ф.И.О.)

Членов комиссии: Главный инженер, Сошин Ю.В.  
(Должность, Ф.И.О.)

Заместитель начальника транспортного отдела, Фонов А.А.  
(Должность, Ф.И.О.)

в период с 04.05.17 по 05.05.17 года произвела проверку посадочной площадки «Новомарковка» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

1. Посадочная площадка «Новомарковка» расположена в 7,5 км северо-западнее центра г.п. Кантемировка

(местоположение относительно ближайших населённых пунктов или ж/д станций, район, область)

географические координаты КТА: широта 494219,35 с долгота 0394509,63 в. Высота расположения посадочной площадки - +165м.

2. Эксплуатируемые (планируемые к эксплуатации) типы ВС: вертолеты с максимальной взлетной массой не более 3100 кг.

### 3. Характеристика посадочной площадки и приаэродромной территории.

3.1. Летное поле имеет форму прямоугольника размером 20×20м. уклон отсутствует, покрытие грунтовое. Грунт суглинистый, плотностью не менее 6кг/см<sup>2</sup>, покров травяной.

*(геометрические размеры ПП, тип покрытия, несущая способность, и плотность грунтов, уклоны)*

3.2. Рабочая площадь 12 × 14м. Покрытие- бетон классификационное число прочности покрытия PCN- не определено, уклоны отсутствуют

*(геометрические размеры рабочей площади, тип покрытия, несущая способность, уклоны)*

3.3. Состояние поверхности покрытия ПП: пригодное к приему вертолетов с максимальной взлетной массой не более 3100 кг.

*(оценка состояние поверхности искусственного покрытия площадки)*

3.4. Рельеф местности равнинный, с абсолютной высотой от +160м до +169м. На расстоянии в 108 м к северо-востоку от ПП расположено здание (элеватор) с абсолютной высотой 203м. В 35 м к югу от ПП расположены фермы с абсолютной высотой 175м. Приоритетными направлениями посадки и взлета являются сектор 300<sup>0</sup>- 25<sup>0</sup>

*(рельеф местности приаэродромной территории, виды грунтов, наличие критических препятствий и ограничения по превышающим препятствиям, полосы воздушных подходов)*

4. Дневная маркировка элементов посадочной площадки и высотных препятствий

ПП имеет стандартную маркировку. В центре площадки круг с буквой «Н»

5. Рулежные дорожки, перрон, МС

Рулежные дорожки отсутствуют, руление не предусмотрено.

*(если имеются - геометрические размеры, тип покрытия, маркировка, состояние)*

6. Средства связи и радиотехнического обеспечения полетов

Радиотехнические и светосигнальные средства наземного обеспечения полетов отсутствуют

*(если имеются - состав, тип, год выпуск, сертификат соответствия техническое состояние')*



7. Энергоснабжение посадочной площадки, средств связи и РТО, объектов УВД

Объекты РСТО и УВД отсутствуют

*(тип сети, мощность, источник подключения, наличие и тип резервного источника электропитания)*

8. Метеорологическое обеспечение и оборудование

Полеты производятся днем, по ПВП при метеоусловиях

150м<sup>х</sup> 2000м. Обязанности метеонаблюдателя возложены на КВС

*(порядок метеонаблюдения, наличие оборудования, его тип, состояние, место размещения)*

9. Поисковое и аварийно - спасательное обеспечение полетов и средства

Площадка находится в Центральной зоне авиационно-космического поиска и спасения. Управление силами и средствами, выполняющими поисково-спасательные операции (работы), производятся через ФКУ Центральный авиационный поисково-спасательный центр»(123182, г.Москва Волоколамское шоссе, д. 26). Информация о ВС, терпящих или потерпевших бедствие, незамедлительно передается диспетчеру КЦПС по тел. +7 499 940-13-84, +7 985 846-90-12 или по email: rkcps-mz@yandex.ru. Аварийно-спасательные средства отсутствуют.

*(организации ПАСОП на площадке, наличие и тип средств ПАСОП)*

10. Охрана площадки, объектов УВД, средств РТО Ответственность за осуществление мероприятий по обеспечению авиационной безопасности на площадке при выполнении полетов возложена на КВС. Об актах незаконного вмешательства в деятельность на площадке, попытках незаконного использования ВС командир воздушного судна немедленно сообщает: МТУ ВТ ЦР ФАВТ (495) 503-50-88 - секретарь, отдел ТБ: (495) 503-52-27 - т/ф, 8-915-092-54-52 - моб. Е-MAIL отдела ТБ МТУ ВТ ЦР ФАВТ. abmtucr@mail.ru АФТН: УУБУЗЬУЛ; ОКЦ Росавиации (оперативно-координационный центр) (499)231-52-92, 8-916-224-68-24 Е-MAIL: DDS@rostransnadzor.ru АФТН: УУУЕЫЦЫЬ

*(организация авиационной безопасности на площадке, наличие и тип ограждения, технических средств охраны, состояние)*

11. Ограничения при производстве полетов на площадке Разрешенный сектор взлета и посадки составляет 300° - 25° обусловлен препятствиями (здания элеватора и ферм) и исключением полетов над населенным пунктом.

*(если имеются – описание)*

Заключение: Вертолетную посадочную площадку «Новомарковка» считать соответствующей нормативным требованиям руководящих документов ГА и пригодной для взлета и посадки вертолетов с

максимальной взлетной массой не более 3100 кг. Допустить к эксплуатации вертолетную посадочную площадку «Новомарковка» днем при метеоминимуме НГО = 150м ДГВ = 2000м. в ВЛП и ОЗП.

*(соответствие посадочной площадки нормативным требованиям ГА, пригодность к эксплуатации конкретных типов ВС при установленном метеоминимуме, в какое время суток и сезонном режиме)*

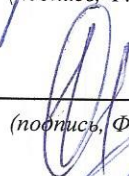
Председатель комиссии: \_\_\_\_\_



А.М. Блеканов

*(подпись, Ф.И.О.)*

Члены комиссии: \_\_\_\_\_



Ю.В. Сошин

*(подпись, Ф.И.О.)*



А.А. Фонов

*(подпись, Ф.И.О.)*